



№ 17/177-ш
от 10.01.2020

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР
Министерство транспорта Российской Федерации
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании телеграмм УТИ от 8 января 2020 года телеграфные номера 244, 245 и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2020 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2020 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении следующих изменений к официальному тексту ТП СНГ на 2020 фрахтовый год по УТИ.

Изменение № 17

На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлены следующие понижающие коэффициенты к действующим ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на импортные перевозки с оплатой провозных платежей через экспедиторские организации, заключившие с АО «Узбекистон темир йуллари» на 2020 год договор транспортно - экспедиторского обслуживания:

- 0,80 на нефть и нефтепродукты коды ГНГ 2709, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000;

- 0,90 на все виды грузов (кроме нефти и нефтепродуктов коды ГНГ 2709, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 и перевозок по пунктам 3.2.2. и 3.7. ТП СНГ на 2020 фрахтовый год).

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.

Изменение № 18

На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к действующим ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на перевозки коммерческих грузов (кроме перевозок по пунктам 3.2.2. и 3.7. ТП СНГ на 2020 фрахтовый год), экспортируемых из Исламской

Республики Афганистан назначением на станции Республики Казахстан и в Китай, с перегрузом на терминале ООО «Termez Cargo Centre» из автомобильного транспорта в вагоны, перевозимые маршрутными отправками и в крупнотоннажных контейнерах в составе контейнерного поезда, транзитом по территории Республики Узбекистан по участкам Галаба эксп. – Каракалпакстан эксп., Галаба эксп. – Келес эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок - наивысший;

при равных размерах скидок - в разовом порядке.

Управление делами Тарифной политики

Заместитель Генерального директора
по маркетингу и планированию



М.Махамбет